

 **OXE**
DIESEL



FUORIBORDO OXE DIESEL

www.oxemarine.com

FUORIBORDO OXE DIESEL

La gamma di motori OXE Diesel combina l'**affidabilità** e la **resistenza** degli entrobordo marini con la **flessibilità** e **agilità** dei motori fuoribordo, garantendo una **efficienza**, **raggio d'azione**, **coppia** e **manovrabilità** senza precedenti.

La **trasmissione a cinghia brevettata** ha permesso di utilizzare **tecnologie all'avanguardia**, **affidabili** e **collaudate**. Un potente motore dell'industria automobilistica, collegato ad un cambio progettato per impieghi gravosi, sopra la linea di galleggiamento, consente di avere un sistema più elegante e idrodinamico sotto di essa.

L'**elevata coppia** dei motori OXE Diesel, insieme alla **robusta trasmissione** e i **rapporti di riduzione intercambiabili**, forniscono agli utenti le opzioni di usare il motore sia per **lavori duraturi**, sia per le **alte velocità**.

Le ingegnose caratteristiche di cambio rapido da marcia avanti a marcia indietro (QSC) e **controllo a basse velocità (LSC)** danno all'utente un controllo **preciso e morbido** dell'imbarcazione con **piena manovrabilità**.

Tutti i modelli OXE Diesel soddisfano le norme **EPA Tier III**, **IMO Tier II** and **RCD**, rendendoli motori fuoribordo a combustione, primi al mondo, in grado di farlo.

L'OXE Diesel è progettato secondo la direttiva NATO "single-fuel" ed è reperibile nelle versioni 150, 175, 200 e 300 hp.

CARATTERISTICHE

- Motore diesel
- Bassi consumi
- Grande risparmio di carburante
- Controllo a basse velocità (LSC)
- Intervallo di manutenzione lungo
- Modalità di traino (TM)
- Sistema di controllo su base CAN
- Capacità di doppio controllo del timone
- Design modulare robusto
- Possibilità di installazione del joystick
- Design idrodinamico della parte inferiore del piede
- Cambio ad azionamento elettro-idraulico
- Cambio rapido da marcia avanti a marcia indietro
- Può sostituire direttamente altri fuoribordo
- Rapporti di riduzione intercambiabili (per OXE150-200)
- Doppio senso di rotazione (per OXE150-200)
- Capacità di cambio rapido(QSC)
- Elevata Coppia





VANTAGGI PRINCIPALI

DIESEL

Il motore diesel turbocompresso con common rail **fornisce alta efficienza e coppia**. Ciò si traduce in una potente spinta e accelerazione, mantenendo la capacità di trasportare carichi pesanti. Il motore funziona con un'ampia varietà di carburanti: EN 590, ASTM D 975 n. 1 e n. 2, JIS KK 2204, F54 e F75.

AMBIENTE

Con l'uso della moderna tecnologia dei motori automobilistici, altamente perfezionata, OXE Diesel è in grado di fornire all'industria marittima **i più bassi livelli di emissioni sul mercato** in un motore fuoribordo a combustione, oltre alle certificazioni EPA TIER III, IMO TIER II e RCD.

SICUREZZA

L'OXE Diesel è progettato per essere sicuro in qualsiasi ambiente. Il **design robusto, il controllo a bassa velocità e la capacità di passare da marcia avanti a marcia indietro velocemente**, consentono un'operatività sicura anche in condizioni difficili. Il diesel è un **carburante più disponibile e meno infiammabile**, quindi è più sicuro per lavorare in ogni ambiente, rispetto alla benzina.

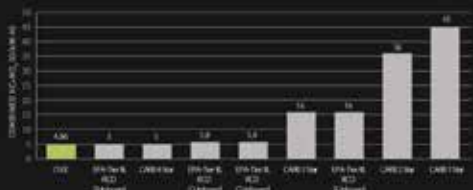
AUTONOMIA

L'OXE Diesel ha un ottimo risparmio di carburante e **consuma il 40% in meno** rispetto a un moderno fuoribordo 4 tempi a benzina. Questo consente all'operatore un raggio d'azione senza precedenti e aumenta notevolmente i tempi di attività. Il fatto che sia un motore diesel dà anche all'operatore la capacità di fare rifornimento da navi più grandi alimentate a diesel o da piattaforme marine.

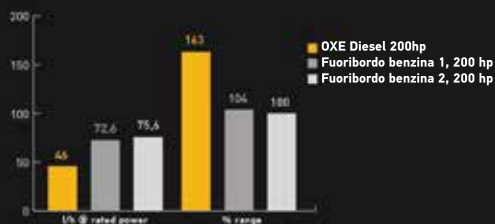
MANUTENZIONE

I **punti di manutenzione facilmente accessibili** e un **design modulare** ne fanno un prodotto di **facile utilizzo**. Il cambio rapido del rapporto di trasmissione consente varie operazioni. L'affidabile blocco motore automobilistico mantiene bassi i costi di manutenzione e dei ricambi. Gli intervalli di manutenzione più lunghi assicurano poche interruzioni nell'utilizzo, **aumentando la redditività e la produttività delle operazioni**.

CONFRONTO DELLE NORMATIVE



IL CONSUMO RIDOTTO DI CARBURANTE PORTA AD UNA SIGNIFICATIVA MAGGIOR AUTONOMIA





150

OXE 150

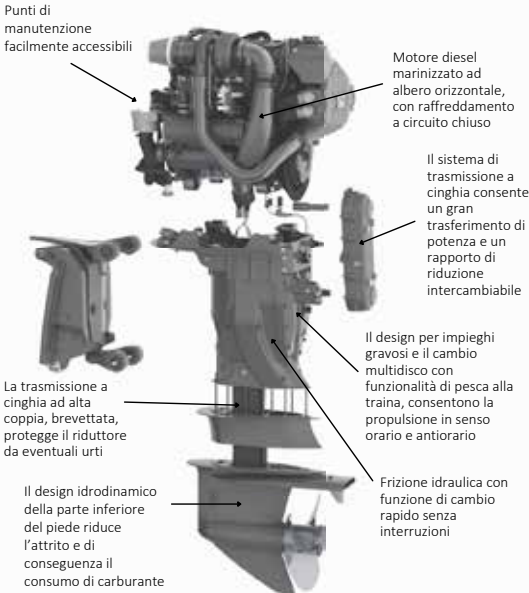
607 NM (447 FT-LB) DI COPPIA

OXE 150

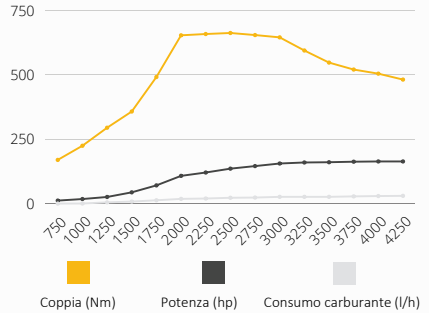
I fuoribordo OXE Diesel combinano l'affidabilità e la resistenza nel tempo di un entrobordo, con la flessibilità e l'agilità di un fuoribordo. I motori OXE Diesel sono una soluzione più ecologica e offrono una maggiore facilità di manutenzione, una durata più lunga, minori emissioni e consumi di carburante. Il raggio d'azione è aumentato di oltre il 60%, rispetto ad un fuoribordo a benzina. L'affidabilità e l'elevata coppia del motore diesel automotive sono garantite in tutta la serie di fuoribordo OXE Diesel. La trasmissione consente rapporti di riduzione intercambiabili, fornendo all'utente l'opzione di usare il motore sia per impieghi gravosi, sia per le alte velocità. I fuoribordo OXE Diesel sono anche certificati secondo le normative EPA TIER III, IMO TIER II (MARPOL VI TIER 2), RCD, and CCS.

L'OXE 150 eroga 150 hp e 380Nm (280ft-lb) di coppia. Con il rapporto di riduzione ad alta coppia sulla trasmissione primaria a cinghia, l'unità eroga fino a 607 Nm (447 ft-lb) di coppia sull'albero dell'elica.

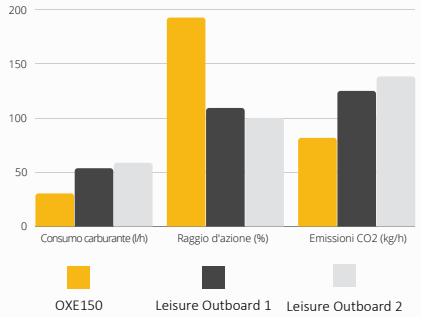
Scopri di più su oxemarine.com



Performance



Consumo, Raggio d'azione ed emissioni



INTERVALLO DI MANUTENZIONE: 200 hrs / 800 hrs

TIPO DI MOTORE: Diesel, L4, costruito da GM

CILINDRATA: 2.0 L

ASPIRAZIONE: Turbocompresso, Intercooler

COPPIA: 607Nm at 2500 rpm

POTENZA: 150 hp at 4100 rpm

ALIMENTAZIONE: Diesel EN 590, ASTM D 975 No.1 No.2, JIS KK2204, F54 & F75, biofuels: HVO100 and B7

PESO: 350 kg

USCITA ALTERNATORE: 130 Amp

LUNGHEZZA PIEDE: 25" or 33"

RAFFREDDAMENTO: Circuito di raffreddamento chiuso

AVVIAMENTO: Elettrico

OPZIONI TIMONE: Idraulico, Servosterzo Elettronico, Joystick

CAMBIO: CANbus, Elettro-idraulico

FRIZIONE: Piastra multifrizione idraulica

RAPPORTI DI RIDUZIONE: 1.73:1 and 2.17:1

DIMENSIONI: (25" leg), L994 H1880 W678 (mm)



175

OXE 175

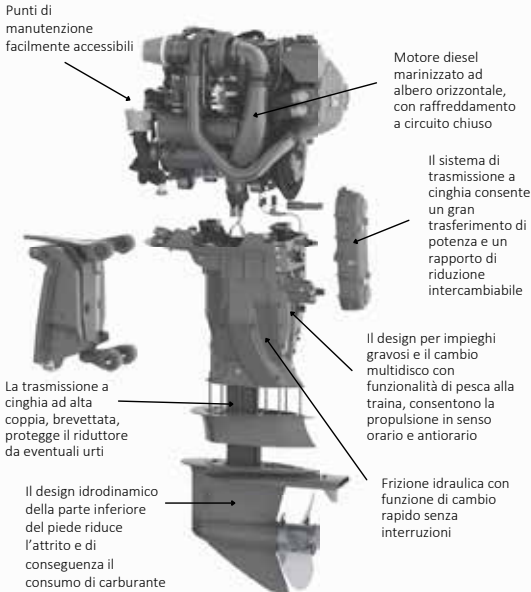
607 NM (447 FT-LB) DI COPPIA

OXE 175

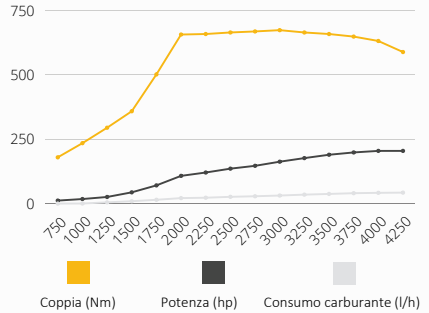
I fuoribordo OXE Diesel combinano l'affidabilità e la resistenza nel tempo di un entrobordo, con la flessibilità e l'agilità di un fuoribordo. I motori OXE Diesel sono una soluzione più ecologica e offrono una maggiore facilità di manutenzione, una durata più lunga, minori emissioni e consumi di carburante. Il raggio d'azione è aumentato di oltre il 60%, rispetto ad un fuoribordo a benzina. L'affidabilità e l'elevata coppia del motore diesel automotive sono garantite in tutta la serie di fuoribordo OXE Diesel. La trasmissione consente rapporti di riduzione intercambiabili, fornendo all'utente l'opzione di usare il motore sia per impieghi gravosi, sia per le alte velocità. I fuoribordo OXE Diesel sono anche certificati secondo le normative EPA TIER III, IMO TIER II (MARPOL VI TIER 2), RCD, and CCS.

L'OXE 175 eroga 175 hp e 380Nm (280ft-lb) di coppia. Con il rapporto di riduzione ad alta coppia sulla trasmissione primaria a cinghia, l'unità eroga fino a 607 Nm (447 ft-lb) di coppia sull'albero dell'elica.

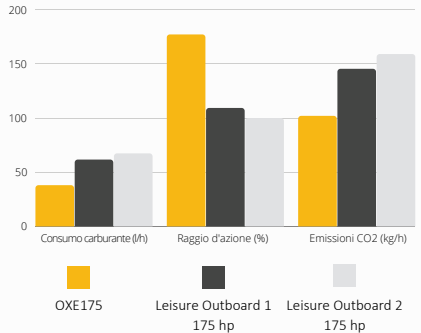
Scopri di più su oxemarine.com



Performance



Consumo, Raggio d'azione ed emissioni



INTERVALLO DI MANUTENZIONE: 200 hrs / 800 hrs

TIPO DI MOTORE: Diesel, L4, costruito da GM

CILINDRATA: 2.0 L

ASPIRAZIONE: Turbocompresso, Intercooler

COPPIA: 607Nm at 2500 rpm

POTENZA: 175 hp at 4100 rpm

ALIMENTAZIONE Diesel EN 590, ASTM D 975 No.1 No.2. JIS KK2204, F54 & F75, biofuels: HVO100 and B7

PESO: 350 kg

USCITA ALTERNATORE: 130 Amp

LUNGHEZZA PIEDE: 25" or 33"

RAFFREDDAMENTO: Circuito di raffreddamento chiuso

AVVIAMENTO: Elettrico

OPZIONI TIMONE: Idraulico, Servosterzo Elettronico, Joystick

CAMBIO: CANbus, Elettro-idraulico

FRIZIONE: Piastra multifrizione idraulica

RAPPORTI DI RIDUZIONE: 1.73:1 and 2.17:1

DIMENSIONI: (25" leg), L994 H1880 W678 (mm)



200

OXE200

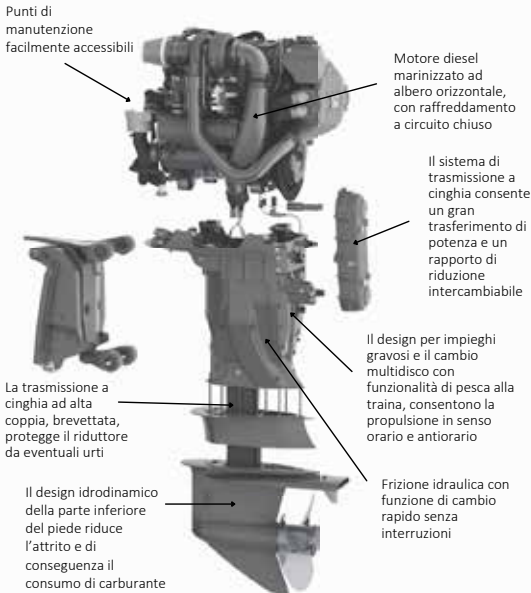
674 NM (497FT-LB) DI COPPIA

OXE200

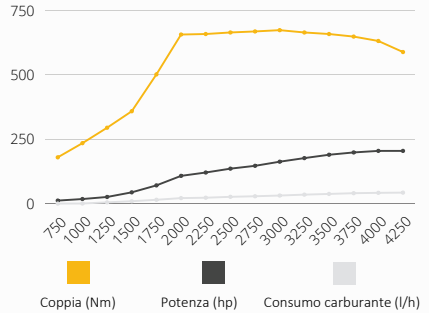
I fuoribordo OXE Diesel combinano l'affidabilità e la resistenza nel tempo di un entrobordo, con la flessibilità e l'agilità di un fuoribordo. I motori OXE Diesel sono una soluzione più ecologica e offrono una maggiore facilità di manutenzione, una durata più lunga, minori emissioni e consumi di carburante. Il raggio d'azione è aumentato di oltre il 60%, rispetto ad un fuoribordo a benzina. L'affidabilità e l'elevata coppia del motore diesel automotive sono garantite in tutta la serie di fuoribordo OXE Diesel. La trasmissione consente rapporti di riduzione intercambiabili, fornendo all'utente l'opzione di usare il motore sia per impieghi gravosi, sia per le alte velocità. I fuoribordo OXE Diesel sono anche certificati secondo le normative EPA TIER III, IMO TIER II (MARPOL VI TIER 2), RCD, and CCS.

L'OXE 200 eroga 200 hp e 415Nm (306ft-lb) di coppia. Con il rapporto di riduzione ad alta coppia sulla trasmissione primaria a cinghia, l'unità eroga fino a 674 Nm (497 ft-lb) di coppia sull'albero dell'elica.

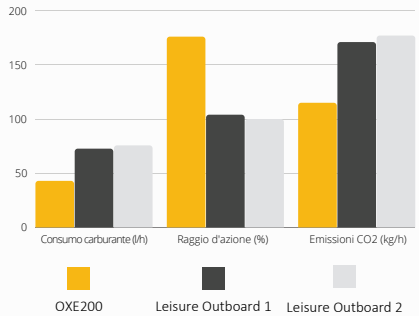
Scopri di più su oxemarine.com



Performance



Consumo, Raggio d'azione ed emissioni



INTERVALLO DI MANUTENZIONE: 200 hrs / 800 hrs

TIPO DI MOTORE: Diesel, L4, costruito da GM

CILINDRATA: 2.0 L

ASPIRAZIONE: Turbocompresso, Intercooler

COPPIA: 415 Nm at 2500 rpm

POTENZA: 200 hp at 4100 rpm

ALIMENTAZIONE: Diesel EN 590, ASTM D 975 No.1 No.2, JIS KK2204, F54 & F75, biofuels: HVO100 and B7

PESO: 350 kg

USCITA ALTERNATORE: 130 Amp

LUNGHEZZA PIEDE: 25" or 33"

RAFFREDDAMENTO: Circuito di raffreddamento chiuso

AVVIAMENTO: Elettrico

OPZIONI TIMONE: Idraulico, Servosterzo Elettronico, Joystick

CAMBIO: CANbus, Elettro-idraulico

FRIZIONE: Piastra multifrizione idraulica

RAPPORTI DI RIDUZIONE: 1.73:1 and 2.17:1

DIMENSIONI: (25" leg), L994 H1880 W678 (mm)



3003



In cooperation with BMW

OXE300

945 NM (696FT-LB) DI COPPIA

OXE300

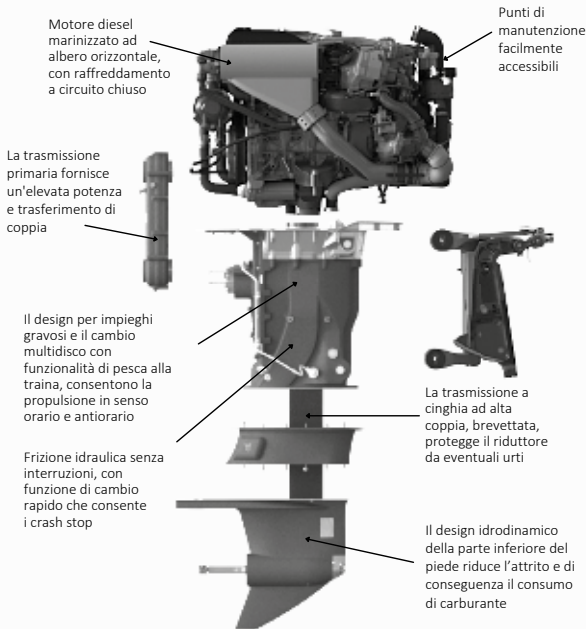
I fuoribordo OXE Diesel combinano l'affidabilità e la resistenza nel tempo di un entrobordo, con la flessibilità e l'agilità di un fuoribordo. I motori OXE Diesel sono una soluzione più ecologica e offrono una maggiore facilità di manutenzione, una durata più lunga, minori emissioni e consumi di carburante. Il raggio d'azione è aumentato di oltre il 60%, rispetto ad un fuoribordo a benzina.

I fuoribordo OXE Diesel sono anche certificati secondo le normative EPA TIER III, IMO TIER II (MARPOL VI TIER 2), RCD, and CCS.

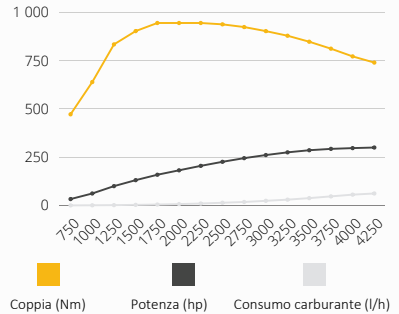
L'OXE300 è una configurazione bi-turbo che fornisce tutti i suoi 680Nm di coppia all'albero motore già a 1750 rpm, mentre a 1000 rpm il motore fornisce oltre 500Nm all'albero motore.

La potenza e l'elevata coppia del blocco diesel marinizzato da BMW nell'OXE300 garantiscono un prodotto duraturo e instancabile, settabile in diverse impostazioni e utilizzabile sia per impieghi gravosi, sia per le alte velocità, così come rivoluzionaria potenza di trazione delle bitte.

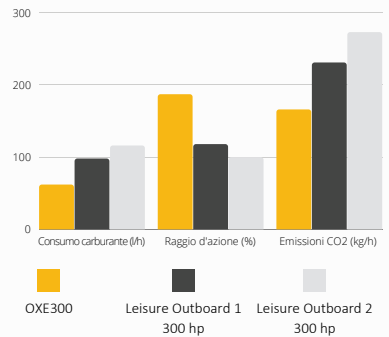
Scopri di più su oxemarine.com



Performance



Consumo, Raggio d'azione ed emissioni



INTERVALLO DI MANUTENZIONE: 200 hrs / 800 hrs

TIPO DI MOTORE: Diesel engine, L6, costruito da BMW

CILINDRATA: 3.0 L

ASPIRAZIONE: Turbocompresso, Intercooler

COPPIA: 680 Nm at 1750 rpm

POTENZA: 300 hp at 4200 - 4400 rpm

ALIMENTAZIONE: Diesel EN 590, ASTM D 975 No.1 No.2, JIS KK2204, F54 & F75, biofuels: HVO100 and B7

ALIMENTAZIONE: 25" 430 kg (947 lb), 33" 435 kg (959 lb)

USCITA ALTERNATORE: 180 Amp

LUNGHEZZA PIEDE: 25" or 33"

RAFFREDDAMENTO: Circuito di raffreddamento chiuso

AVVIAMENTO: Elettrico

OPZIONI TIMONE: Idraulico, Servosterzo Elettronico, Joystick

CAMBIO: CANbus, Elettro-idraulico

FRIZIONE: Piastra multifrizione idraulica

RAPPORTI DI RIDUZIONE: 1.39:1

DIMENSIONI: (25" leg), L1150 H2090 W700 (mm)



OXE 300

945 NM (696FT-LB) **DI COPPIA**

OXE300

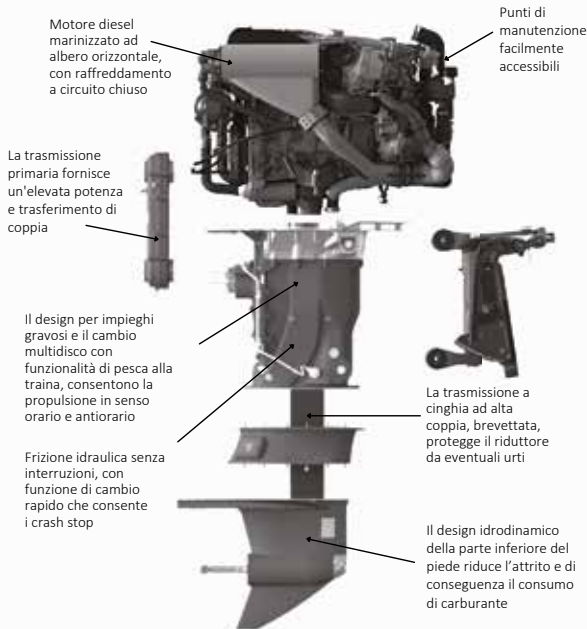
I fuoribordo OXE Diesel combinano l'affidabilità e la resistenza nel tempo di un entrobordo, con la flessibilità e l'agilità di un fuoribordo. I motori OXE Diesel sono una soluzione più ecologica e offrono una maggiore facilità di manutenzione, una durata più lunga, minori emissioni e consumi di carburante. Il raggio d'azione è aumentato di oltre il 60%, rispetto ad un fuoribordo a benzina.

I fuoribordo OXE Diesel sono anche certificati secondo le normative EPA TIER III, IMO TIER II (MARPOL VI TIER 2), RCD, and CCS.

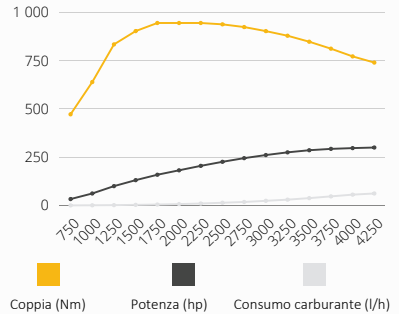
L'OXE300 è una configurazione bi-turbo che fornisce tutti i suoi 680Nm di coppia all'albero motore già a 1750 rpm, mentre a 1000 rpm il motore fornisce oltre 500Nm all'albero motore.

La potenza e l'elevata coppia del blocco diesel marinizzato da BMW nell'OXE300 garantiscono un prodotto duraturo e instancabile, settabile in diverse impostazioni e utilizzabile sia per impieghi gravosi, sia per le alte velocità, così come rivoluzionaria potenza di trazione delle bitte.

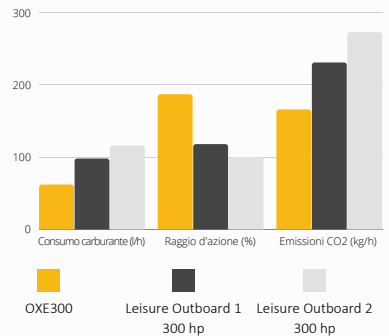
Scopri di più su oxemarine.com



Performance



Consumo, Raggio d'azione ed emissioni



INTERVALLO DI MANUTENZIONE: 200 hrs / 800 hrs

TIPO DI MOTORE: Diesel engine, L6, costruito da BMW

CILINDRATA: 3.0 L

ASPIRAZIONE: Turbocompresso, Intercooler

COPPIA: 680 Nm at 1750 rpm

POTENZA: 300 hp at 4200 - 4400 rpm

ALIMENTAZIONE: Diesel EN 590, ASTM D 975 No.1 No.2, JIS KK2204, F54 & F75, biofuels: HVO100 and B7

ALIMENTAZIONE: 25" 430 kg (947 lb), 33" 435 kg (959 lb)

USCITA ALTERNATORE: 180 Amp

LUNGHEZZA PIEDE: 25" or 33"

RAFFREDDAMENTO: Circuito di raffreddamento chiuso

AVVIAMENTO: Elettrico

OPZIONI TIMONE: Idraulico, Servosterzo Elettronico, Joystick

CAMBIO: CANbus, Elettro-idraulico

FRIZIONE: Piastra multifrizione idraulica

RAPPORTI DI RIDUZIONE: 1.39:1

DIMENSIONI: (25" leg), L1150 H2090 W700 (mm)



FUORIBORDO OXE DIESEL

www.oxemarine.com





OXE Diesel è il primo fuoribordo diesel ad alte prestazioni al mondo, costruito e progettato per le esigenze dell'operatore commerciale. È pensato per chi usa la barca ogni giorno, indipendentemente dalle condizioni. Resistenza, affidabilità, potenza e controllo: tutti attributi significativi per OXE Diesel.


Ramamarine

Distributore per l'Italia:

Divisione di **RAMA MOTORI S.p.A.**
42124 Reggio Emilia - tel. +39 0522 930711
info@ramamarine.it - rama.it