



1
7
5

OXE 175

607 NM (447 FT-LB) DI COPPIA

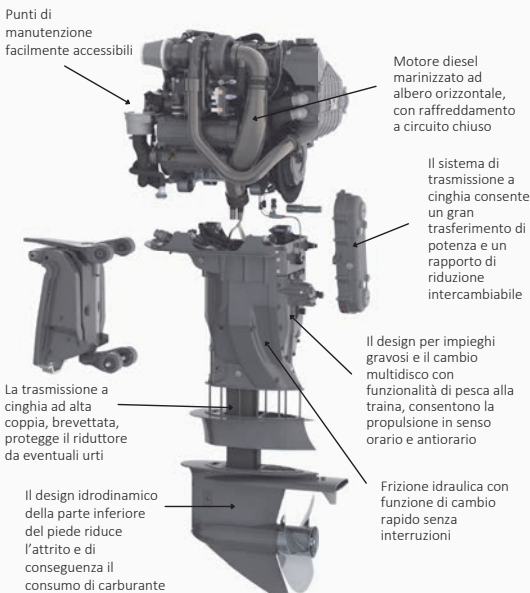
oxemarine.com

OXE 175

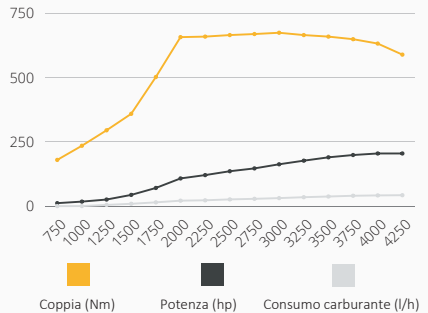
I fuoribordo OXE Diesel combinano l'affidabilità e la resistenza nel tempo di un entrobordo, con la flessibilità e l'agilità di un fuoribordo. I motori OXE Diesel sono una soluzione più ecologica e offrono una maggiore facilità di manutenzione, una durata più lunga, minori emissioni e consumi di carburante. Il raggio d'azione è aumentato di oltre il 60%, rispetto ad un fuoribordo a benzina. L'affidabilità e l'elevata coppia del motore diesel automotive sono garantite in tutta la serie di fuoribordo OXE Diesel. La trasmissione consente rapporti di riduzione intercambiabili, fornendo all'utente l'opzione di usare il motore sia per impieghi gravosi, sia per le alte velocità. I fuoribordo OXE Diesel sono anche certificati secondo le normative EPA TIER III, IMO TIER II (MARPOL VI TIER 2), RCD, and CCS.

L'OXE 175 eroga 175 hp e 380Nm (280ft-lb) di coppia. Con il rapporto di riduzione ad alta coppia sulla trasmissione primaria a cinghia, l'unità eroga fino a 607 Nm (447 ft-lb) di coppia sull'albero dell'elica.

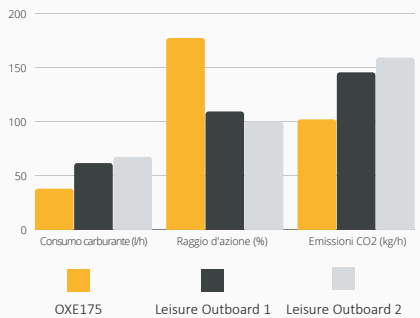
Scopri di più su oxemarine.com



Performance



Consumo, Raggio d'azione ed emissioni



INTERVALLO DI MANUTENZIONE: 200 hrs / 800 hrs

TIPO DI MOTORE: Diesel, L4, costruito da GM

CILINDRATA: 2.0 L

ASPIRAZIONE: Turbocompresso, Intercooler

COPPIA: 607Nm at 2500 rpm

POTENZA: 175 hp at 4100 rpm

ALIMENTAZIONE Diesel EN 590, ASTM D 975 No.1 No.2, JIS KK2204, F54 & F75, biofuels: HVO100 and B7

PESO: 350 kg

USCITA ALTERNATORE: 130 Amp

LUNGHEZZA PIEDE: 25" or 33"

RAFFREDDAMENTO: Circuito di raffreddamento chiuso

AVVIAMENTO: Elettrico

OPZIONI TIMONE: Idraulico, Servosterzo Elettronico, Joystick

CAMBIO: CANbus, Elettro-idraulico

FRIZIONE: Piastra multifrizione idraulica

RAPPORTI DI RIDUZIONE: 1.73:1 and 2.17:1

DIMENSIONI: (25" leg), L994 H1880 W678 (mm)