

# GRUPPI ELETTROGENI MARINI

Serie LMG



 LOMBARDINI  
BY KOHLER. **MARINE**

# INNOVATION



## MANUTENZIONE

Per agevolare la sua manutenzione, i comandi e le parti del motore che necessitano di manutenzione ordinaria sono stati posizionati su un lato del gruppo elettrogeno.

In questo modo, sarà necessario rimuovere solo un lato della copertura per le operazioni di manutenzione.

## ENERGIA SILENZIOSA

La cofanatura, realizzata in vetroresina con guarnizione e cavità in neoprene, riduce la rumorosità in modo significativo.

## FACILITÀ D'INSTALLAZIONE

Il gruppo elettrogeno è dotato di supporti in gomma esterni premontati.

Speciali aperture e tappi sono stati posizionati nell'alloggiamento per il cavo elettrico, i tubi dell'acqua di mare e lo scarico.



## **ARRESTO AUTOMATICO DI SICUREZZA**

Per evitare gravi danni al motore, uno speciale dispositivo di spegnimento di sicurezza arresta il motore in caso di sovraccarico, elevata temperatura del sistema di raffreddamento ad acqua oppure in caso di bassa pressione dell'olio.

## **INCLINAZIONE**

Quando l'imbarcazione naviga inclinata, il gruppo elettrogeno continua a operare in modo da garantire la necessaria alimentazione alle apparecchiature elettriche di bordo.

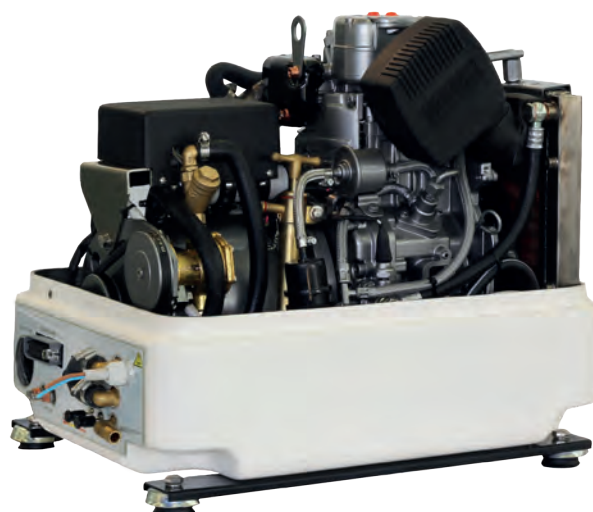
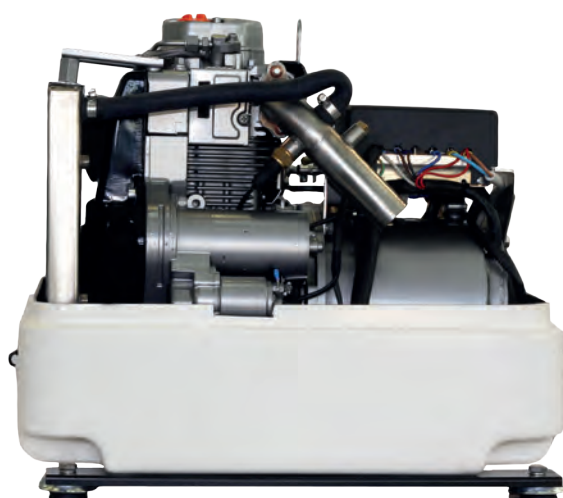
Il gruppo elettrogeno funziona senza interruzioni con un'inclinazione laterale o longitudinale pari a 25° e in modo intermittente con inclinazione pari a 30°.

## **RETE DI ASSISTENZA**

Lombardini Marine si affida a un rivenditore e a una rete che copre l'Europa e il resto del mondo, dovunque operino imbarcazioni da diporto.

Un efficiente reparto di pezzi di ricambio spedisce ricambi e accessori in tutto il mondo.

# LMG 4000/6000



## MOTORE

I modelli LMG 4000/6000 sono dotati del motore diesel Lombardini 15 LD, monocilindrico a 4 tempi, noto per la sua compattezza e leggerezza grazie al basamento e alla testa del cilindro in alluminio e al sistema di raffreddamento ad aria.

## ALTERNATORE

Sui modelli LMG 4000/6000 l'alternatore è di tipo sincrono con gli avvolgimenti sullo statore e senza spazzole.

La forma d'onda consente un utilizzo in sicurezza delle apparecchiature elettroniche più sofisticate e un'ottima alimentazione per il carica batterie.

## RAFFREDDAMENTO

Una caratteristica dei gruppi elettrogeni LMG 4000/6000 è il sistema di raffreddamento aria-acqua con radiatore.

L'acqua di mare raffredda sia l'olio che le pareti esterne dello statore dell'alternatore e il sistema di raffreddamento dell'aria di aspirazione.

## PANNELLO DI CONTROLLO A DISTANZA

Il gruppo elettrogeno è dotato di un quadro di controllo a distanza con cavo lungo 10 metri e connettore d'innesto.

Una funzione di spegnimento automatico interviene nel caso di guasto dovuto alla temperatura dell'acqua e alla pressione dell'olio; spie di avvertimento segnalano l'elevata temperatura dell'acqua e la bassa pressione dell'olio.

Il display visualizza la tensione di uscita, la corrente erogata, la bassa tensione della batteria del motore e le ore di funzionamento.

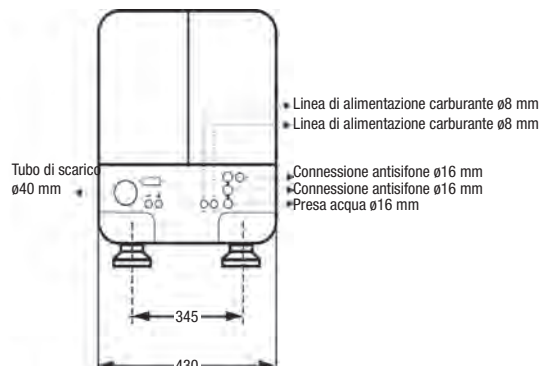
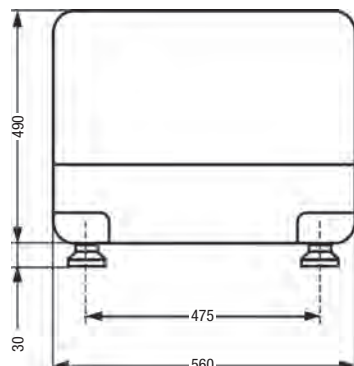
Su richiesta è disponibile un quadro di controllo aggiuntivo.

# LMG 4000

## DATA



Dimensioni (mm)



|             |  |  |
|-------------|--|--|
| Modello     |  | <b>LMG 4000</b>                          |
| Performance | POTENZA MECCANICA CONTINUA @ 3000* RPM<br>VOLTAGGIO* | 4 kVA / 3.2 kW<br>Monofase 230 V – 50 Hz |

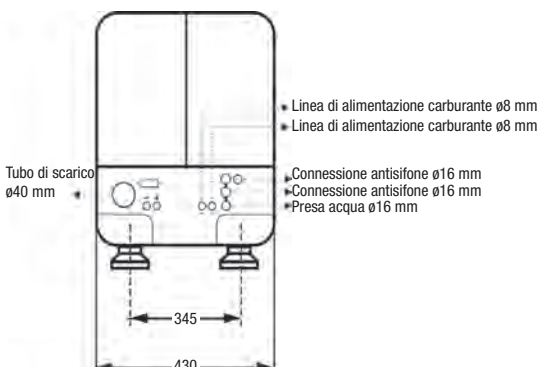
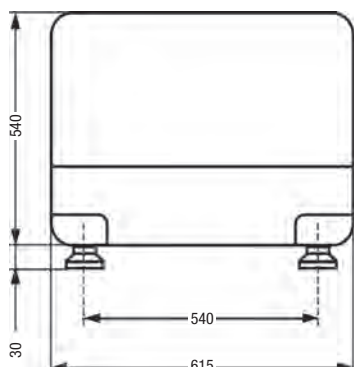
\*Curva di potenza - ISO 3046 - IFN

# LMG 6000

## DATA



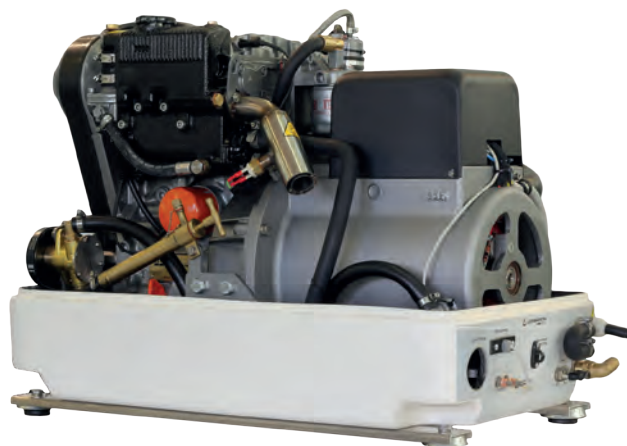
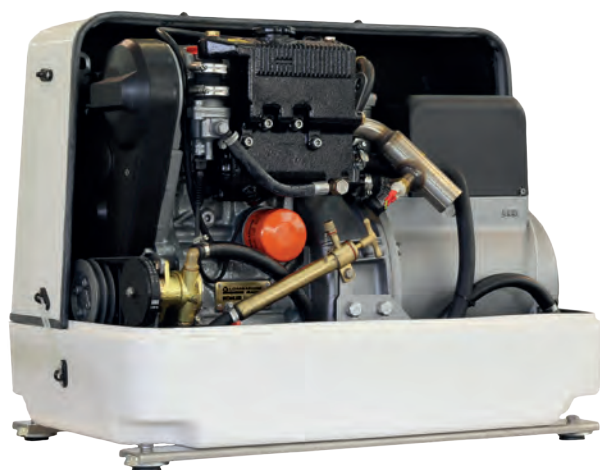
Dimensioni (mm)



|             |  |  |
|-------------|--|--|
| Modello     |  | <b>LMG 6000</b>                        |
| Performance | POTENZA MECCANICA CONTINUA @ 3000* RPM<br>VOLTAGGIO* | 6 kVA / 5 kW<br>Monofase 230 V – 50 Hz |

\*Curva di potenza - ISO 3046 - IFN

# LMG 9000/14000/18000



## MOTORE

I gruppi elettrogeni LMG 9000/14000/18000 sono dotati di motori FOCS (Fully Overhead Controlling System), noti per la loro compattezza, silenziosità, ridotte percentuali di emissioni e assenza di vibrazioni.

## ALTERNATORE

L'alternatore è di tipo sincrono con gli avvolgimenti sullo statore e senza spazzole.

Il sistema AVR rende possibile erogare una tensione costante tra zero e la potenza nominale.

## RAFFREDDAMENTO

Il sistema di raffreddamento Full Water interessa sia il motore che l'alternatore; l'acqua di mare, attraverso uno speciale circuito, raffredda l'acqua dolce nel motore, l'olio e le pareti esterne dello statore dell'alternatore.

## PANNELLO DI CONTROLLO A DISTANZA

Il gruppo elettrogeno è dotato di un quadro di controllo a distanza con cavo lungo 10 metri e connettore d'innesto.

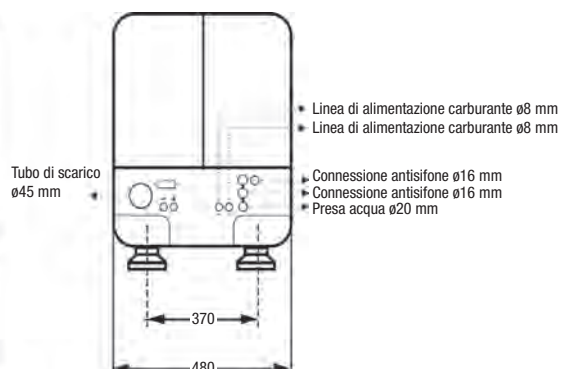
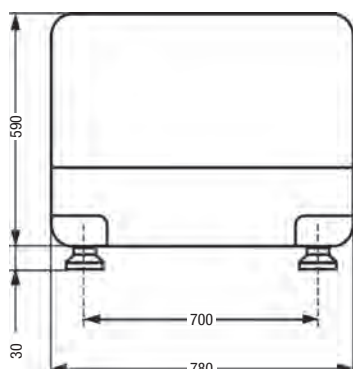
Una funzione di spegnimento automatico interviene nel caso di guasto dovuto alla temperatura dell'acqua e alla pressione dell'olio; spie di avvertimento segnalano l'elevata temperatura dell'acqua e la bassa pressione dell'olio.

# LMG 9000

## DATA



Dimensioni (mm)



| Modello     | LMG 9000                               |                                |
|-------------|--|--------------------------------|
| Performance | POTENZA MECCANICA CONTINUA @ 3000* RPM | 10 kVA / 8 kW                  |
|             | VOLTAGGIO*                             | Trifase 400 V / 230 V – 50 Hz  |
|             | POTENZA MECCANICA CONTINUA @ 3000* RPM | 10 kVA / 8 kW                  |
|             | VOLTAGGIO*                             | Monofase 230 V / 120 V – 50 Hz |

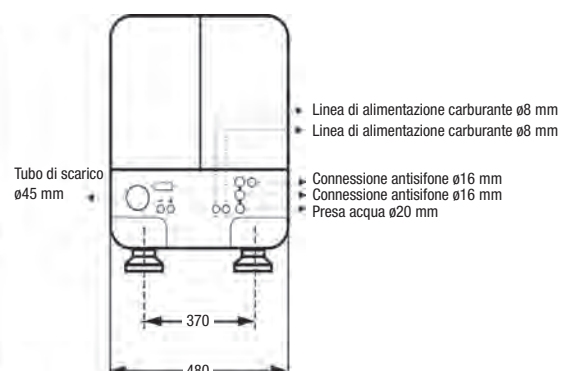
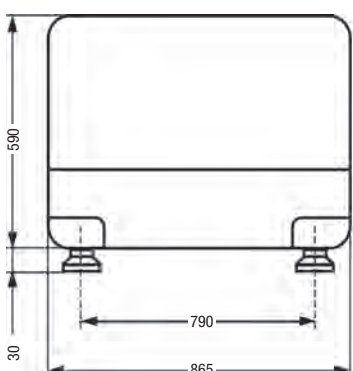
\*Curva di potenza - ISO 3046 - IFN

# LMG 14000

## DATA



Dimensioni (mm)



| Modello     | LMG 14000                              |                                |
|-------------|--|--------------------------------|
| Performance | POTENZA MECCANICA CONTINUA @ 3000* RPM | 15 kVA / 12 kW                 |
|             | VOLTAGGIO*                             | Trifase 400 V / 230 V – 50 Hz  |
|             | POTENZA MECCANICA CONTINUA @ 3000* RPM | 15 kVA / 12 kW                 |
|             | VOLTAGGIO*                             | Monofase 230 V / 120 V – 50 Hz |

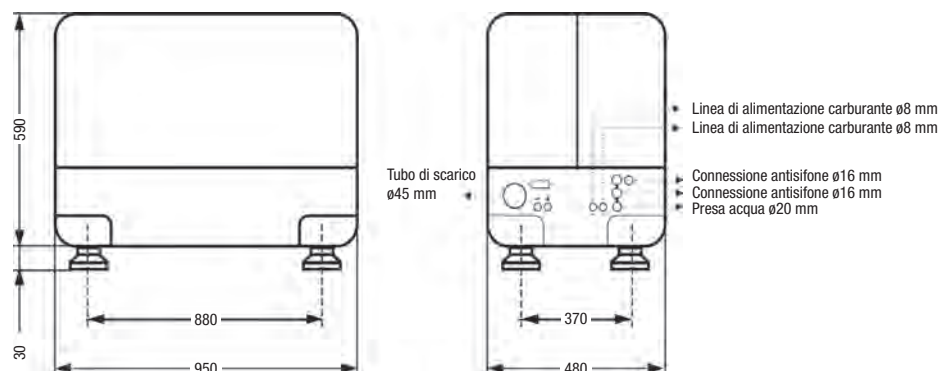
\*Curva di potenza - ISO 3046 - IFN

# LMG 18000

## DATA



Dimensioni (mm)



|             |  |                               |
|-------------|--|-------------------------------|
| Modello     |  | <b>LMG 18000</b>              |
| Performance | POTENZA MECCANICA CONTINUA @ 3000* RPM | 20 kVA / 16 kW                |
|             | VOLTAGGIO*                             | Trifase 400 V / 230 V - 50 Hz |

\*Curva di potenza - ISO 3046 - IFN

## CARATTERISTICHE TECNICHE

| Modello                  |                                     | LMG 4000  | LMG 6000  |                               |
|--------------------------|-------------------------------------|---|---|-------------------------------|
| Caratteristiche tecniche | MODELLO MOTORE                      | 15 LD 350S  | 15 LD 440   |                               |
|                          | CILINDRI - CILINDRATA               | 1 - 349 cc  | 1 - 442 cc  |                               |
|                          | POTENZA MECCANICA CONTINUA          | 4.9 kW @ 3000 rpm   | 7.4 kW @ 3000 rpm   |                               |
|                          | SISTEMA DI AVVIAMENTO E SPEGNIMENTO | Elettrico, 12 V con controllo remoto  |   |                               |
| Performance              | ALTERNATORE                         | Sincrono, brushless, raffreddato ad acqua   |   |                               |
|                          | RAFFREDDAMENTO                      | A liquido, tramite l'isolamento dello scambiatore di calore in acciaio inossidabile |   |                               |
|                          | POTENZA ELETTRICA CONTINUA          | 4 kVA / 3,2 kW @ 3000 rpm   | 6 kVA / 5 kW @ 3000 rpm   |                               |
|                          | VOLTAGGIO*                          | Monofase 230 V-50 Hz  |   |                               |
|                          | VOLTAGGIO CARICATORE BATTERIA       | 12 V - 10 A   |   |                               |
|                          | CONTROLLO REMOTO                    | •   | •   |                               |
|                          | PESO (CON COFANATURA FONOIOLANTE)   | 90 kg   | 110 kg  |                               |
|                          |                                     |   |   |                               |
| Modello                  |                                     | LMG 9000  | LMG 14000   | LMG 18000                     |
| Technical specifications | MODELLO MOTORE                      | LDW 702 MG  | LDW 1003 MG   | LDW 1404 MG                   |
|                          | CILINDRI - CILINDRATA               | 2 - 686 cc  | 3 - 1028 cc   | 4 - 1372 cc                   |
|                          | POTENZA MECCANICA CONTINUA          | 11 kW @ 3000 rpm  | 16.5 kW @ 3000 rpm  | 22 kW @ 3000 rpm              |
|                          | SISTEMA DI AVVIAMENTO E SPEGNIMENTO | Elettrico, 12 V con controllo remoto  |   |                               |
| Performance              | ALTERNATORE                         | Sincrono, con spazzole e AVR, raffreddato ad acqua                                  |   |                               |
|                          | RAFFREDDAMENTO                      | A liquido, tramite l'isolamento dello scambiatore di calore in alluminio            |   |                               |
|                          | POTENZA ELETTRICA CONTINUA          | 10 kVA / 8 kW   | 15 kVA / 12 kW  | 20 kVA / 16 kW                |
|                          | VOLTAGGIO*                          | Trifase 400 V / 230 V - 50 Hz<br>Monofase 230 V / 120 V - 50 Hz                     | Trifase 400 V / 230 V - 50 Hz<br>Monofase 230 V / 120 V - 50 Hz | Trifase 400 V / 230 V - 50 Hz |
|                          | VOLTAGGIO CARICATORE BATTERIA       | 12 V - 10 A   |   |                               |
|                          | CONTROLLO REMOTO                    | •   | •   | •                             |
|                          | PESO (CON COFANATURA FONOIOLANTE)   | 178 kg  | 200 kg  | 224 kg                        |

\*I risultati monofase possono essere ottenuti calcolando 1/3 della potenza nominale per ciascuna fase



**BE POWER**





Lombardini Marine is a division  
of Lombardini Srl, part of Kohler Group.

**SALES OFFICE**  
Via Cav. del Lavoro A. Lombardini, 2  
42124 Reggio Emilia, Italy  
T. +39 0522 3891  
ITRE-Marine@kohler.com

**[WWW.LOMBARDINIMARINE.COM](http://WWW.LOMBARDINIMARINE.COM)**

Printed in Italy ED0053029670 Rev.03 07/21 KOHLER CO.